



**Bijlage Veiligheidsvoorschriften en basisafspraken aan boord**

- Reddingsvesten:
  - Arruno Exploration voorziet de deelnemer van een geldig zelfoplaasbaar reddingsvest voorzien van:
    - 150N drijfvermogen
    - Kruisbanden
    - MOB flitslicht (Man Over Boord)
    - Harnas
    - Lifeline
    - Sprayhood
  - Het reddingsvest wordt tijdens het varen altijd gedragen vanaf de deelnemer uit de kajuit van het schip komt.
  - Als de deelnemer zich aan dek begeeft uit de cockpit zorgt de deelnemer ervoor dat hij vastgekleipt is.
  - Wanneer het schip varende is tussen zonsondergang en zonsopgang zorgt de deelnemer ervoor dat hij de volgende MOB-devices mee bij zich heeft:
    - AIS MOB Device
    - Alarmknop voor MOB
    - Eventueel PLB (niet voorzien door Arruno Exploration)
- Koken:
  - Iedereen werkt mee aan boord om de dagelijkse taken te volbrengen.
  - Handelingen met kokend/heet water gebeuren altijd met beschermende handschoenen om brandwonden te vermijden.
  - Er wordt verstandig omgesprongen met kokende vloeistoffen op het vuur en tijdens de verwerking ervan.
  - De deelnemer is er zich van bewust dat het schip onverwachte bewegingen kan maken tijdens het varen.
  - Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemer dat deze na het koken zich ervan gewist dat de gas afgesloten wordt met de kraan binnen aan het gasvuur.
  - Er wordt een grote oplettendheid gevraagd met de omgang van scherp materiaal zoals messen.
- Plaatsing van het veiligheidsmaterieel
  - Iedere deelnemer is bij vertrek op de hoogte van de plaatsen van de verschillende veiligheidsmaterialen.
  - Iedere deelnemer volgt aandachtig de veiligheidsrondeleiding na het inschepen.
- Manoeuvres:
  - Bij elk manoeuvre van het schip is iedere deelnemer er zich van bewust om de handelingen te doen met de nodige voorzichtigheid dit tot het voorkomen van persoonlijke kwetsuren:
    - Bij het gijpen opletten voor de giek die overwaait
    - Handelingen aan de winches moeten zo gebeuren dat er geen kans is op geklemde vingers
    - Bij aanlegmanoeuvres worden de taken op voorhand doorgegeven. De deelnemer is er zich van bewust dat het schip bijna 20 ton weegt ivv van het behandelen van touwen.
    - De deelnemer volgt exact de instructies op die door de kapitein worden gegeven.
- Zeekranen:
  - De deelnemer is er zich van bewust dat de zeekranen in de badkamers en toiletruimten altijd gesloten zijn tijdens het varen en alleen geopend worden tijdens het toiletbezoek. Tijdens de veiligheidsbriefing wordt in detail afgesproken welke kranen wanneer open mogen.
- Vlucht- en ventilatieluiken:
  - De deelnemer kijkt mee na bij ieder vertrek dat alle luiken gesloten zijn. Wanneer het schip niet aangemeerd is worden er alleen luiken geopend met goedkeuring van de kapitein.
- Water:
  - De watervoorraad aan boord is beperkt. Vooral bij langere tochten of ankering moet er gekeken worden waarvoor het water ingezet wordt. Als het schip niet aangemeerd is kan er gedouched worden nadat dit even overlegd is met de kapitein.
- Alcohol:
  - Er mag enkel alcohol genuttigd worden wanneer het schip aangemeerd is aan een vast object of met uitzondering als de kapitein dit goedkeurt.
- Opdrachten, instructies van de kapitein:
  - Tijdens het varen worden beslissingen van de kapitein niet bediscussieerd of naast zich neergelegd.